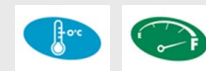




Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30

WITH
**Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY**

Напълно синтетично моторно масло - технология от последно поколение на Shell за съвместимост с емисионните системи.



Shell Helix Ultra ECT C2/C3 се отличава с най-усъвършенствана технология, съвместима с емисионните системи, която поддържа DPF филтъра чист и запазва ефективна работата на двигателя. Спомага за намаляване на триенето, а това води до икономия на гориво.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Действие, експлоатационни характеристики и предимства

- **Използва най-съвременна нископепелна (low-SAPS) технология на Shell**

Защита на емисионните системи, чрез поддържане на чист филтър за твърди частици.

- **Специална активно почистваща технология на Shell**

Предпазва срещу наслояване на отложения по високоефективните двигатели и ги предпазва от загуба на мощност.

- **Отлична защита срещу образуване на отложения**

Никое друга масло не постига чистота на двигателя по-близо до фабричната.¹

- **Повишена защита срещу износване**

Надвишава до 4 пъти критерия за износване, заложен за масла със спецификация API SN². До 50% по-ниско износване от заложената норма за масла по ACEA C2/C3.³

- **Разработено със специални антиокислителни добавки**

Осигурява отлична защита срещу окисления през целия експлоатационен интервал.

- **Ниска вискозност и ниско триене**

Намалява до 2,6% разхода на гориво.⁴

- **По-чисти бутала на двигателя**

До 45% по-чисти бутала от заложените изисквания за масла по ACEA C2/C3⁵. Надвишава изискванията за чистота на спецификация API SN.⁶

- **Повишена защита срещу корозия**

До 3 пъти по-добра защита срещу корозия от заложените изисквания към масла по API SN.⁷

- **По-чист всмукателен клапан**

Надвишава изискванията на VW в двигателен тест VW FSI.⁸

- **Изключителни ниско температурни характеристики**

По-лесно предвижване на маслото за по-бързо постигане на оптимален работен режим.⁹

- **Висока механична стабилност**

Поддържа вискозитета на маслото във вискозитетния си клас през целия работен интервал.

- **Ниско летлива формулировка**

Ниска консумация на масло - по-рядко доливане.

¹ Тест за формиране на отложения Sequence VG в сравнение с еталонно масло от вискозитетен клас 0W-30

² На база резултати от тест Sequence IVA, в сравнение с изискването на спецификация API SN, за вискозитетен клас по SAE 0W-30.

³ На база резултати от тест OM646LA, в сравнение с изискването на спецификация ACEA C2/C3, за вискозитетен клас по SAE 0W-30.

⁴ Двигателен тест по ACEA M 111, за икономия на гориво, в сравнение с индустриално еталонно масло SAE 0W-30.

⁵ На база резултати от тест DV4TD, в сравнение с изискването на спецификация ACEA C2/C3, за вискозитетен клас по SAE 0W-30.

⁶ Резултати от тест за окислителна стабилност Sequence III G, в сравнение с изискването на спецификация API SN, за вискозитетен клас по SAE 0W-30.

⁷ На база резултати от корозионен тест Sequence VIII, в сравнение с изискването на спецификация ACEA C2/C3, за вискозитетен клас по SAE 0W-30.

⁸ Базиран на заложените норми на тест VW FSI, за маслоот вискозитетен клас по SAE 0W-30.

⁹ В сравнение с по-вискозни масла.

Основни приложения

- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 е напълно синтетично масло по най-съвременна технология на Shell, която е съвместима с бензиновите емисионните катализатори и поддържа чисти дизеловите DPF филтри, предпазвайки ги от натрупване на пепел, която може да блокира системата за отработени газове и да доведе до намаляване на ефективността на двигателя.
- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 е предназначено за съвременни газови, бензинови и дизелови двигатели, оборудвани с филтър за твърди частици.
- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 също е подходящ за автомобили, които ползват вискозитетни класове SAE 5W-30 или 10W-30, като допринася за по-добра защита и икономия на гориво.¹

1 Използва се при предписани масла по API SN или ACEA C2/C3.

Спецификации, одобрения и препоръки

- ACEA C2, C3
 - API SN
 - VW Standard 504.00, 507.00
 - MB-Approval 229.52, 229.51, 229.31
 - Fiat 9.55535-GS1 - Meets the requirements, 9.55535-DS1* - Meets the requirements
 - Porsche C30
- * Не трябва да се използва за Fiat SDE 1.3L Евро 6 двигатели.
- За най-правилното масло Shell Helix, предназначено за Вашия автомобил, може да направите справка на уеб адрес: <http://lubematch.shell.com>
 - Пълен списък с одобрения и препоръки може да се получи от търговския представител на Shell за региона.

Типични физични характеристики

Properties			Method	Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30
Кинематичен вискозитет	@100°C	cSt	ASTM D445	11.90
Кинематичен вискозитет	@40°C	cSt	ASTM D445	58.70
Вискозитет индекс			ASTM D2270	204
Гранична температура на изпомпване (MRV)	@-40°C	cP	ASTM D4684	18 900
Плътност	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	838.0
Пламна температура (COC)		°C	ASTM D92	226
Температура на течливост		°C	ASTM D97	-51

Тези характеристики са типични за произведените понастоящем продукти. Независимо от това, че продуктите, които ще бъдат произведени в бъдеще, ще отговарят на спецификацията на Shell, не са изключени отклонения от тези характеристики.

Здраве, безопасност и околна среда

Здраве и безопасност

Малко е вероятно Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 да предизвика някакви сериозни проблеми, свързани със здравето и безопасността, когато се използва съгласно указанията и в посочените области на приложение, при условие, че се спазват стандартите за лична и производствена хигиена.

Избягвайте контакт с кожата. Носете защитни очила при боравене с маслото. При контакт с кожата измийте незабавно със сапун и вода.

Ръководство за безопасно боравене с продукта (ИЛБ) може да се изтегли от адрес: <http://www.epc.shell.com/>

Защита на околната среда

Предавайте използваното масло в оторизирани събирателни пунктове. Да не се депонира в канализационната система, почвата или водните басейни.

